

Literatura

1. European Commission, Communication from the Commission EUROPE 2020, A strategy for smart, sustainable and inclusive growth, Brussels, 3.3.2010, http://ec.europa.eu/europe2020/priorities/sustainable-growth/index_en.htm, 2013.
2. European Commission, Research and Innovation, Horizon 2020 thematic workshops, http://ec.europa.eu/research/horizon2020/index_en.cfm?pg=workshops&workshop=all, 2013.
3. European Commission, Research and Innovation, Innovation Union, turning ideas into jobs, green growth and social progress, http://ec.europa.eu/research/innovation-union/index_en.cfm?pg=home, 2013.
4. L.A. Dobrzański, A.D. Dobrzańska-Danikiewicz: Kształtowanie struktury i własności powierzchni materiałów inżynierskich, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2013.
5. L.A. Dobrzański: Podstawy nauki o materiałach i metaloznawstwo. Materiały inżynierskie z podstawami projektowania materiałowego, WNT, Warszawa, 2002.
6. L.A. Dobrzański, Materiały inżynierskie i projektowanie materiałowe. Podstawy nauki o materiałach i metaloznawstwo, Wydanie II zmienione i uzupełnione, WNT, Warszawa, 2006.
7. L.A. Dobrzański: Podstawy nauki o materiałach, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2012
8. The Future of Manufacturing in Europe 2015-2020, The Challenge for Sustainability, Materials, Final Report, Groupe CM International, 2003, http://ec.europa.eu/research/industrial_technologies/pdf/pro-futman-doc3a.pdf, 2013.
9. F. Brandes, A. Lejour, G. Verweij, F. van der Zee, The Future of Manufacturing in Europe, Final Report, 2007, http://ec.europa.eu/enterprise/policies/industrial-competitiveness/files/industry/doc/future_manufacturing_europe_final_report_en.pdf, 2013.
10. L.A. Dobrzański, Metaloznawstwo opisowe, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2013.
11. Rocznik Statystyki Międzynarodowej GUS, Zakład Wydawnictw Statystycznych, Warszawa, 2012.
12. The UltraLight Steel Auto Body (ULSAB) Programme, <http://www.worldautosteel.org/projects/ulsab/>, 2013.
13. The Ultralight Steel Auto Closure (ULSAC) Programme <http://www.worldautosteel.org/projects/ulsac-2/ulsac/>, 2013.
14. The UltraLight Steel Auto Suspension (ULSAS) Programme <http://www.worldautosteel.org/projects/ulsas/>, 2013.
15. ULSAB-AVC. Advanced Vehicle Concepts. Overview Report, 2002, http://www.autosteel.org/~media/Files/Autosteel/Programs/ULSAB-AVC/avc_overview_rpt_complete.pdf, 2013.
16. The UltraLight Steel Auto Body – Advanced Vehicle Technology (ULSAB-AVC) Programme <http://www.worldautosteel.org/projects/ulsab-avc-2/>, 2013.
17. The official site of The European New Car Assessment Programme, <http://www.euroncap.com/home.aspx>, 2013.
18. Nowy program bezpieczeństwa na drogach na lata 2011-2020: środki szczegółowe, Dokument UE Nr MEMO/10/343, Bruksela, 2010.
19. Komunikat prasowy Komisji Europejskiej Nr IP/13/236, Bruksela, 19.03.2013.
20. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, 20.06.2013.
21. People killed in road accidents, Eurostat, European Commission, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/tgm/table.do?tab=table&init=1&language=en&pcode=tsdtr420&plugin=0>, 2013.
22. Ofiary wypadków kolejowych w Europie – prognozy, <http://www.prognostic.pl/-/ofiary-wypadkow-kolejowych-w-europie-prognozy>, 2013.
23. Wypadki drogowe w Polsce w latach 2000-2012, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, <http://www.pzpm.org.pl/Rynek-motoryzacyjny/Wypadki-drogowe-bezpieczenstwo/Wypadki-drogowe-w-Polsce-w-latach-2000-2012>, 2013.

24. E. Symon, Wypadki drogowe w Polsce w 2012 roku, Zespół Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Warszawa, 2013.
25. J. Wicher, Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, Wyd. 3 rozsz., Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2013.
26. R. Krystek (red.), Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Tom I Diagnoza bezpieczeństwa transportu w Polsce, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2009.
27. R. Krystek (red.), Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Tom II Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2009.
28. R. Krystek (red.), Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Tom III Koncepcja zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2010.
29. R. Krystek (red.), Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Synteza, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2011.
30. W. Tutak, Układy bezpieczeństwa czynnego w pojazdach samochodowych, <http://www.ntm.wimii.pcz.pl>, 2013.
31. Układy bezpieczeństwa i komfortu jazdy, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2006.
32. Wymagania dotyczące wyposażenia pojazdów ciężarowych zwiększającego bezpieczeństwo pracy kierowcy, Materiały Centralnego Instytutu Ochrony Pracy – Państwowego Instytutu Badawczego, 2013.
33. U. Rokosch, Poduszki gazowe i napinacze pasów, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2003.
34. P. Fundurowicz, M. Radzimierski, Konstrukcja pojazdów samochodowych, Wydawnictwa Szkolne i Pedagogiczne S.A., Warszawa, 2010.
35. A.D. Dobrzańska-Danikiewicz, Księga technologii krytycznych kształtowania struktury i własności powierzchni materiałów inżynierskich, Open Access Library 8 (26) (2013), w druku.
36. L.A. Dobrzański, TWIP & TRIP mechanisms importance for the fracture counteraction in high-manganese austenitic steels, 21st International Congress of Mechanical Engineering, COBEM 2011, Natal, Brazil, 2011, invited lecture.
37. L.A. Dobrzański, Modern composite and metallic materials and new research methodologies, International Scientific and Technical Conference on Diagnostics of Polymer Materials, Diagnostics'2011, Val di Sole, Italy, 2011, invited lecture.
38. L.A. Dobrzański (kier.), Przemiany strukturalne w nowo opracowanych wysokomanganowych stalach austenitycznych o wysokiej wytrzymałości i zwiększonej zdolności pochłaniania energii z modelem komputerowym predykcji ich własności wykorzystującym metody sztucznej inteligencji, Projekt badawczy N N507 287936, Gliwice, 2009-2011.
39. L.A. Dobrzański (kier.), Podstawy strukturalne przeciwdziałania pękaniu przez zwiększenie zapasu energii odkształcenia plastycznego na zimno nowo opracowanych wysokomanganowych stali typu TRIP, TWIP i TRIPLEX, Projekt badawczy UMO-2012/05/B/ST8/00149, Gliwice, 2013-2016, w trakcie realizacji.
40. J. Mazurkiewicz, Oddziaływanie warunków odkształcenia plastycznego na strukturę i własności stali austenitycznych wysokomanganowych Mn-Si-Al, Praca własna niepublikowana, Gliwice, 2009-2013.
41. W. Borek, Znaczenie bliźniakowania w kształtowaniu struktury i własności stali austenitycznych wysokomanganowych, Praca doktorska niepublikowana, Biblioteka Główna Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2010.
42. A. Jagiełło, Struktura, własności i perspektywy rozwojowe stali X11MnSiAl25-1-3 do zastosowań motoryzacyjnych, Praca doktorska w trakcie realizacji.
43. M. Czaja, Struktura i własności stali austenitycznych wysokomanganowych typu TRIP, Praca doktorska w trakcie realizacji.
44. A. Grajcar, Struktura stali C-Mn-Si-Al kształtowana z udziałem przemiany martenzytycznej indukowanej odkształceniem plastycznym, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2009.

45. M. Opiela (kier.), Wykorzystanie mechanizmów umocnienia do wytwarzania kutech elementów maszyn o wysokiej wytrzymałości ze stali mikroskopowych metodą obróbki cieplno-plastycznej, Projekt badawczy N N508 585239, Gliwice, 2010-2013.
46. A. Grajcar (kier.), Znaczenie indukowanej odkształceniem plastycznym przemiany martenzytycznej w umocnieniu nowoczesnych stali wysokowytrzymałych o strukturze wielofazowej, kształtowanej w procesie obróbki cieplno-plastycznej, Projekt badawczy N N508 590039, Gliwice, 2010-2012.
47. W. Ozgowicz (kier.), Wpływ przemiany martenzytycznej na kształtowanie struktury i tekstury oraz własności mechanicznych w odkształcanych plastycznie stalach odpornych na korozję typu 18-8, Projekt badawczy 2632/B/T02/2011/40, Gliwice, 2011-2014, w trakcie realizacji.
48. A. Kurc-Lisiecka, Kształtowanie struktury i tekstury metastabilnego austenitu stali gatunku X5CrNi18-10 w procesie odkształcenia plastycznego na zimno, Praca doktorska w trakcie realizacji.
49. J. Adamczyk, Inżynieria wyrobów stalowych, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2000.
50. J. Adamczyk, Metaloznawstwo teoretyczne, Część II Odkształcenie plastyczne, umocnienie i pękanie, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2002.
51. J. Adamczyk, Inżynieria materiałów metalowych, Część I, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2004.
52. J. Adamczyk, Inżynieria materiałów metalowych, Część II, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2004.
53. R. Kuziak, Modelowanie zmian struktury i przemian fazowych zachodzących w procesach obróbki cieplno-plastycznej stali, Instytut Metalurgii Żelaza, Gliwice, 2005.
54. M. Głowacki, M. Hojny, R. Kuziak, Modelowanie matematyczne i symulacje komputerowe odkształcania metali, Wydawnictwa AGH, Kraków, 2012.
55. H. Dyja, Technologia i modelowanie procesów walcowania wyrobów bimetalowych, Wydawnictwo Wydziału Inżynierii Procesowej, Materiałowej i Fizyki Stosowanej, Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa, 2003.
56. H. Dyja, W.M. Sałganik, A.M. Piesin, A. Kawalek, Asymetryczne walcowanie blach cienkich: teoria, technologia i nowe rozwiązania, Monografie nr 137, Wydawnictwo Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa, 2008.
57. J. Lin, D. Balint, M. Pietrzyk (eds.), Microstructure evolution in metal forming processes: Modelling and applications, Woodhead Publishing, 2012.
58. J.G. Lenard, M. Pietrzyk, L. Cser, Mathematical and physical simulation of the properties of hot rolled products, Elsevier, Amsterdam, 1999.
59. R. Kuziak, Y.-W. Cheng, M. Głowacki, M. Pietrzyk, Modelling of the microstructure and mechanical properties of steels during thermomechanical processing, NIST Technical Note 1393, Boulder, 1997.
60. F. Grosman, E. Hadasik, Technologiczna plastyczność metali. Badania plastometryczne, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2005.
61. E. Hadasik (red.), Przetwórstwo metali. Plastyczność a struktura, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2006.
62. M. Hetmańczyk, Podstawy nauki o materiałach, Wyd. 2, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 1999.
63. R. Kuziak, V. Pidvysotsky, M. Pietrzyk, R. Kawalla, Modelling of material behaviour during thermomechanical processing using physical and numerical simulation methods, w: K.J. Kurzydłowski, B. Major, P. Zięba (eds.), Foundation of materials design 2006, Research Signpost, Kerala, India, 2006, 355-385.
64. Z. Gronostajski, Badania stosowane w zaawansowanych procesach kształtowania plastycznego, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław, 2003.
65. I. Schindler, E. Hadasik, Deformation behaviour and properties of selected metallic materials, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2007.
66. J. Pacyna, Metaloznawstwo. wybrane zagadnienia, Uczelniane Wydawnictwa Naukowo-Dydaktyczne AGH, Kraków, 2005.

67. J. Pacyna, Projektowanie składów chemicznych stali, Wydawnictwo Wydziału Metalurgii i Inżynierii Materiałowej AGH, Kraków, 1997.
68. E. Kalinowska-Ozgowicz, Strukturalne i mechaniczne czynniki umocnienia i rekrystalizacji stali z mikrododatkami odkształcanych plastycznie na gorąco, *Open Access Library* 2 (20) (2013) 1-246.
69. J.W. Wyrzykowski, E.I. Plešakov, J. Sieniawski, Odkształcanie i pękanie metali, WNT, Warszawa, 1999.
70. J. Adamczyk, A. Grajcar: Blachy stalowe o strukturze wielofazowej dla przemysłu samochodowego, *Hutnik – Wiadomości Hutnicze* 3 (2005) 170-176.
71. Z. Gronostajski, R. Kuziak, Metalurgiczne, technologiczne i funkcjonalne podstawy zaawansowanych wysokowytrzymałych stali dla przemysłu motoryzacyjnego, *Prace Instytutu Metalurgii Żelaza* 1 (2010) 22-26.
72. F. Grosman, Nowoczesne blachy stalowe na elementy karoserii w świetle projektu ULSAB-AVC, *Hutnik – Wiadomości Hutnicze* 7 (2003) 302-307.
73. E. Hadasik, R. Kuziak, R. Kawalla, M. Adamczyk, M. Pietrzyk: Rheological model for simulation of hot rolling of new generation steel strip for automotive applications, *Steel Research* 77 (2006) 927-933.
74. International Iron & Steel Institute Committee on Automotive Applications: Advanced High Strength Steel (AHSS) application guidelines, 2005, 69-74, www.ulsab.com, 2012.
75. T. Nonaka, H. Taniguchi, K. Goto, K. Yamazaki: Development of ultra-high-strength cold-rolled steel sheets for automotive use, *Nippon Steel Technical Report*, 88 (2003), s. 13-15.
76. T. Gladman, The physical metallurgy of microalloyed steels, The Institute of Materials, Cambridge University Press, Cambridge, 1997.
77. W. Bald, G. Knepe, D. Rosenthal, T. Dudan, Innovative Technologies for Strip Production, *Proceeding of World Steel Conference*, London, 1999.
78. W. Bleck, P. Larour, A. Baumer, High strain rate tensile testing of modern car body steels, *Materials Forum* 29 (2005) 21-28.
79. F.D. Fischer, B. Reisner, A new view on transformation induced plasticity (TRIP), *International Journal of Plasticity* 16 (2000) 723-748.
80. H. Takechi: Application of IF based sheet steels in Japan, *Proceedings of the International Conference on the Processing, Microstructure and Properties of IF Steels*, Pittsburgh, 2000, 1-12.
81. M.R. Berrahmoune, S. Berveiller, K. Inal, A. Moulin, E. Patoor, Analysis of the martensitic transformation at various scales in TRIP steel, *Materials Science and Engineering A* 378 (2004) 304-307.
82. J. Pietrzyk, G. Michta, Stale niskowęglowe z efektem TRIP, *Inżynieria Materiałowa* 4 (2002) 154-156.
83. Z. Fucheng, L. Tingquan, A study of friction-induced martensitic transformation for austenitic manganese steel, *Wear* 212 (1997) 195-198.
84. I. Karaman, H. Sehitoglu, A.J. Beaudoin, Y.I. Chumlyakov, H.J. Maier, C.N. Tomé, Modeling the deformation behavior of Hadfield steel single and polycrystals due to twinning and slip, *Acta Materialia* 48 (2000) 2031-2047.
85. S. Król, Wpływ obróbki cieplno-mechanicznej i starzenia na strukturę i własności mechaniczne stali Hadfielda 11G12, Praca doktorska niepublikowana, Biblioteka Główna Politechniki Śląskiej, Gliwice, 1974.
86. Y.N. Petrov, V.G. Gavriljuk, H. Berns, F. Schmalz, Surface structure of stainless and Hadfield steel after impact wear, *Wear* 260 (2006) 687-691.
87. A. Dimatteo, G. Lovicu, M. Desanctis, R. Valentini, A. Solina, Correlations between microstructures and properties of transformation induced plasticity steels, *Steel Grips* 4/2 (2006) 143-147.
88. I. Karaman, G.G. Yapici, Y.I. Chumlyakov, I.V. Kireeva, Deformation twinning in difficult-to-work alloys during severe plastic deformation, *Materials Science and Engineering A* 410-411 (2005) 243-247.
89. L. Bracke, K. Verbeken, L. Kestens, J. Penning, Microstructure and texture evolution during cold rolling and annealing of a high Mn TWIP steel, *Acta Materialia* 57 (2009) 1512-1524.

90. U. Brüx, G. Frommeyer, O. Grässel, L.W. Meyer, A. Weise, Development and characterization of high strength impact resistant Fe-Mn-(Al,Si) TRIP/TWIP steels, *Steel Research* 73 (2002) 294-298.
91. N. Cabañas, N. Akdut, J. Penning, B.C. De Cooman, High-temperature deformation properties of austenitic Fe-Mn alloys, *Metallurgical and Materials Transactions A* 37/11 (2006) 3305-3315.
92. S. Allain, J.P. Chateau, O. Bouaziz, Constitutive model of the TWIP effect in a polycrystalline high manganese content austenitic steel, *International Conference on TRIP-Aided High Strength Ferrous Alloys* 73 (2002) 299-302.
93. L.A. Dobrzański, A. Grajcar, W. Borek, Influence of hot-working conditions on a structure of high-manganese austenitic steels, *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering* 29/2 (2008) 139-142.
94. L.A. Dobrzański, A. Grajcar, W. Borek, Hot-working behaviour of high-manganese austenitic steels, *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering* 31/1 (2008) 7-14.
95. L.A. Dobrzański, A. Grajcar, W. Borek, Microstructure evolution and phase composition of high-manganese austenitic steels, *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering* 31/2 (2008) 218-225.
96. G. Frommeyer, U. Brüx, Microstructures and mechanical properties of high-strength Fe-Mn-Al-C light-weight TRIPLEX steels, *Steel Research International* 77/9-10 (2006) 627-633.
97. O. Grässel, L. Krüger, G. Frommeyer, L.W. Meyer, High strength Fe-Mn-(Al,Si) TRIP/TWIP steels development – properties – application, *International Journal of Plasticity* 16 (2000) 1391-1409.
98. A.S. Hamada, Manufacturing, mechanical properties and corrosion behaviour of high-Mn TWIP steels, *Oulu University Press, Oulu*, 2007.
99. J. Kliber, K. Drozd, I. Mamuzic, Stress-strain behaviour and softening in manganese TWIP steel tested in thermal-mechanical simulator, *Hutnicke Listy* 3 (2009) 31-36.
100. J. Kliber, T. Kurska, I. Schindler, The influence of hot rolling on mechanical properties of high-Mn TWIP steels, *Proceedings of the 3rd International Conference on Thermomechanical Processing of Steels – TMP'2008, Padua, 2008 (CD-ROM)*.
101. E. Mazancová, I. Schindler, K. Mazanec, Stacking fault energy analysis from point of view of plastic deformation response of the TWIP and TRIPLEX alloys, *Hutnicke Listy* 3 (2009) 55-58.
102. I.B. Timokhina, P.D. Hodgson, E.V. Pereloma, Effect of alloying elements on the microstructure-property relationship in thermomechanically processed C-Mn-Si TRIP steels, *Steel Research* 73/6-7 (2002) 274-279.
103. I.B. Timokhina, E.V. Pereloma, H. Beladi, P.D. Hodgson, A study of the strengthening mechanism in the thermomechanically processed TRIP/TWIP steel, *Proceedings of the 3rd International Conference on Thermomechanical Processing of Steels – TMP'2008, Padua, 2008 (CD-ROM)*.
104. S. Vercammen, B. Blanpain, B.C. De Cooman, P. Wollants, Cold rolling behaviour of austenitic Fe-30Mn-3Al-3Si TWIP-steel: the importance of deformation twinning, *Acta Materialia* 52 (2004) 2005-2012.
105. G. Niewielski, Zmiany struktury i właściwości stali austenitycznej odkształcanej na gorąco, *Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej, Hutnictwo* 58, Gliwice, 2000.
106. L.A. Dobrzański, W. Borek, Structure and properties of high manganese TWIP, TRIP & TRIPLEX steels, *Proceedings of the 11th Global Congress on Manufacturing and Management (GCMM2012), Auckland, New Zealand, 2012, 1-10*.
107. L.A. Dobrzański, W. Borek, Hot-rolling of high-manganese Fe-Mn-(Al,Si) TWIP steels, *Conference Proceedings, 8th International Conference on Industrial Tools and Material Processing Technologies, ICIT&MPT 2011, Ljubljana, Slovenia, 2011, 117-120*.
108. J. Adamczyk, A. Grajcar, Blachy samochodowe typu DP i TRIP walcowane metodą obróbki cieplno-mechanicznej, *Hutnik* 7-8 (2004) 305-309.
109. J. Adamczyk, A. Grajcar, Structure and mechanical properties of DP-type and TRIP-type sheets obtained after the thermomechanical processing, *Journal of Materials Processing Technology* 162-163 (2005) 23-27.

110. J. Adamczyk, M. Opiela, Obróbka cieplno-mechaniczna blach grubych ze stali konstrukcyjnej Cr-Mo z mikrododatkami Nb, Ti i B, *Inżynieria Materiałowa* 6 (2002) 717-723.
111. S. Allain, J.P. Chateau, O. Bouaziz, A physical model of the twinning-induced plasticity effect in a high manganese austenitic steel, *Materials Science and Engineering A* 387-389 (2004) 143-147.
112. S. Allain, J.P. Chateau, D. Dahmoun, O. Bouaziz, Modeling of mechanical twinning in a high manganese content austenitic steel, *Materials Science and Engineering A* 387-389 (2004) 272-276.
113. O. Bouaziz, N. Guelton, Modelling of TWIP effect on work-hardening, *Materials Science and Engineering A* 319-321 (2001) 246-249.
114. L. Bracke, G. Mertens, J. Penning, B.C. De Cooman, M. Liebeherr, N. Akdut, Influence of phase transformations on the mechanical properties of high-strength austenitic Fe-Mn-Cr steel, *Metallurgical and Materials Transactions A* 37/2 (2006) 307-317.
115. B.C. De Cooman, Structure – properties relationship in TRIP steels containing carbide-free bainite, *Current Opinion in Solid State & Materials Science* 8 (2004) 285-303.
116. P. Cugy, A. Hildenbrand, M. Bouzekri, D. Cornette, S. Göklü, H. Hofmann, A super-high strength Fe-Mn-C austenitic steel with excellent formability for automobile applications, SAE Commercial Vehicle Engineering Congress and Exhibition, Roma, Italy, 2005 (CD-ROM).
117. G. Frommeyer, U. Brück, P. Neumann, Supra-ductile and high-strength manganese-TRIP/TWIP steels for high energy absorption purposes, *ISIJ International* 43/3 (2003) 438-446.
118. G. Frommeyer, E.J. Drewes, B. Engl: Physical and mechanical properties of iron-aluminium-(Mn, Si) lightweight steels, *Revue de Métallurgie* (2000) 1245-1253.
119. O. Kwon, K. Lee, G. Kim, K. Chin, New trends in advanced high strength steel developments for automotive application, *Materials Science Forum* 638- 642 (2010) 136-141.
120. A.K. Lis, B. Gajda, Modelling of the DP and TRIP microstructure in the CMnAlSi automotive steel, *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering* 15 (2006) 127-134.
121. E. Mazancová, Z. Jonšta, K. Mazanec, Structural metallurgy properties of high manganese Fe-Mn-Al-C alloy, *Hutnicke Listy* 61/2 (2008) 60-63.
122. E. Mazancová, Z. Jonšta, K. Mazanec, Properties of high manganese Fe-Mn-Al-C alloys, *Archives of Materials Science* 28/1-4 (2007) 90-94.
123. M. De Meyer, D. Vanderschueren, B.C. De Cooman, The influence of substitution of Si by Al on the properties of cold rolled C-Mn-Si TRIP steels, *ISIJ International* 39 (1999) 813-822.
124. M. Sabet, A. Zarei-Hanzaki, Sh. Khoddam, An investigation to the hot deformation behavior of high-Mn TWIP steels, *Proceedings of the 3rd International Conference on Thermomechanical Processing of Steels – TMP'2008*, Padua, 2008 (CD-ROM).
125. C. Scott, S. Allain, M. Faral, N. Guelton, The development of a new Fe-Mn-C austenitic steel for automotive applications, *Revue de Métallurgie* 103/6 (2006) 293-302.
126. R. Lagneborg, The martensite transformation in 18%Cr-8%Ni steels, *Acta Metallurgica* 12 (1964) 823-843.
127. J. Talonen, P. Nenonen, G. Pape, H. Hanninen, Effect of strain rate on the strain-induced $\gamma \rightarrow \alpha'$ – martensite transformation and mechanical properties of austenitic stainless steels, *Metallurgical and Materials Transactions A* 36A (2005) 421-432.
128. M. Blicharski, Rekrytalizacja stali austenitycznych chromowo-niklowych, *Hutnik* 3 (1977) 129-143.
129. J.W. Christian, S. Mahajan, Deformation Twinning, *Progress in Materials Science* 39 (1995) 1-157.
130. A. Basuki, E. Aernoudt, Influence of rolling of TRIP steel in the intercritical region on the stability of retained austenite, *Journal of Materials Processing Technology* 89-90 (1999) 37-43.
131. J.M. Diani, D.M. Parks, Effects of strain state on the kinetics of strain-induced martensite in steels, *Journal of the Mechanics and Physics of Solids* 35/8 (1998) 1613-1635.
132. H.C. Shin, T.K. Ha, Y.W. Chang, Kinetics of deformation induced martensitic transformation in a 304 stainless steel, *Scripta Materialia* 45 (2001) 823-829.

133. M. Bobby Kannan, R.K. Singh Raman, S. Khoddam, Comparative studies on the corrosion properties of a Fe–Mn–Al–Si steel and an interstitial-free steel, *Corrosion Science* 50 (2008) 2879-2884.
134. A. Gierrek, H. Woźnica, J. Mazan, Wysokostopowa manganowo-aluminiowa stal typu Fermanal – próby wdrożenia oraz podstawowe własności mechaniczne, *Hutnik* 2 (1978) 80-84.
135. A.S. Hamada, L.P. Karjalainen, M.C. Somani, The influence of aluminium on hot deformation behaviour and tensile properties of high-Mn TWIP steels, *Materials Science and Engineering A* 467 (2007) 114-124.
136. A.S. Hamada, L.P. Karjalainen, M.C. Somani, R.M. Ramadan, Deformation mechanisms in high-al bearing high-Mn TWIP steels in hot compression and in tension at low temperatures, *Materials Science Forum* 550 (2007) 217-222.
137. B.X. Huang, X.D. Wang, Y.H. Rong, L. Wang, L. Jin, Mechanical behavior and martensitic transformation of an Fe–Mn–Si–Al–Nb alloy, *Materials Science and Engineering A* 438-440 (2006) 306-311.
138. S. Allain, J.P. Chateau, O. Bouaziz, S. Migot, N. Guelton, Correlations between the calculated stacking fault energy and the plasticity mechanisms in Fe–Mn–C alloys, *Materials Science and Engineering A* 387-389 (2004) 158-162.
139. D. Barbier, N. Gey, S. Allain, N. Bozzolo, M. Humbert, Analysis of the tensile behavior of a TWIP steel based on the texture and microstructure evolutions, *Materials Science and Engineering A* 500 (2009) 196-206.
140. O. Bouaziz, S. Allain, C. Scott, Effect of grain and twin boundaries on the hardening mechanisms of twinning-induced plasticity steels, *Scripta Materialia* 58 (2008) 484-487.
141. H. Idrissi, L. Ryelandt, M. Veron, D. Schryvers, P. Jacques, Is there a relationship between the stacking fault character and the activated mode of plasticity of Fe–Mn-based austenitic steels?, *Scripta Materialia* 60/11 (2009) 941-944.
142. Y.K. Lee, C.S. Choi, Driving force for $\gamma \rightarrow \epsilon$ martensitic transformation and stacking fault energy of γ in Fe–Mn binary system, *Metallurgical and Materials Transactions A* 31 (2000) 355-360.
143. V.H. Schumann, Martensitische Umwandlung in austenitischen Mangan-Kohlenstoff-Stählen, *Neue Hütte* 17/10 (1972) 605-609.
144. P.Y. Volosevich, V.N. Grindnev, Y.N. Petrov, Manganese influence on stacking-fault energy in iron-manganese alloys, *Physics of Metals and Metallography* 42 (1976) 126-130.
145. H. Fujita, S. Ueda, Stacking faults and F.C.C. (γ) $\rightarrow$ H.C.P. (ϵ) transformation in 18/8-type stainless steel, *Acta Metallurgica* 20 (1972) 759-767.
146. H.N. Han, Ch.-S. Oh, G. Kim, O. Kwon, Design method for TRIP-aided multiphase steel based on a microstructure-based modelling for transformation-induced plasticity and mechanically induced martensitic transformation, *Materials Science and Engineering A* 499 (2009) 462-468.
147. T. Hilditch, J. Speer, Influence of volume change on plasticity relationship in TRIP sheet steel, *Steel Grips* 3 (2004) 209-211.
148. J. Hyun, S.H. Park, Decomposition of retained austenite during coiling process of hot rolled TRIP-aided steels, *Materials Science and Engineering A* 379 (2004) 204-209.
149. P.J. Jacques, E. Girault, A. Martens, B. Verlinden, J. van Humbeeck, F. Delannay, The developments of cold-rolled TRIP-assisted multiphase steels. Al – alloyed TRIP-assisted multiphase steels, *ISIJ International* 41 (2001) 1068-1074.
150. K.K. Jee, J.H. Han, W.Y. Jang, Measurement of volume fraction of ϵ martensite in Fe–Mn based alloys, *Materials Science and Engineering A* 378 (2004) 319-322.
151. S.K. Liu, L. Yang, D.G. Zhu, J. Zhang: The influence of the alloying elements upon the transformation kinetics and morphologies of ferrite plates in alloy steels, *Metallurgical and Materials Transactions*, 25 (1994), s. 1991-1996.
152. Y.S. Han, S.H. Hong, The effect of Al on mechanical properties and microstructures of Fe–32Mn–12Cr–xAl–0.4C cryogenic alloys, *Materials Science & Engineering A* 222 (1997) 76-83.

153. B. Qin, H.K.D.H. Bhadeshia, Plastic strain due to twinning in austenitic TWIP steels, *Materials Science and Technology* 24/8 (2008) 969-973.
154. T.S. Byun, N. Hashimoto, K. Farrell, Temperature dependence of strain hardening and plastic instability behaviors in austenitic stainless steels, *Acta Materialia* 52 (2004) 3889-3899.
155. D.V. Edmonds, K. He, F.C. Rizzo, B.C. De Cooman, D.K. Matlock, J.G. Speer, Quenching and partitioning martensite - A novel steel heat treatment, *Materials Science and Engineering A* 438-440 (2006) 25-34.
156. J. Adamczyk, L.A. Dobrzański, E. Hajduczek, Wpływ obróbki cieplnej na strukturę i własności mechaniczne stali szybko tnącej SW12C, *Hutnik* 42 (1975) 479-485.
157. L.A. Dobrzański, Wpływ obróbki cieplnej i cieplno-mechanicznej na strukturę i własności stali szybko tnącej SW12C, *Praca doktorska niepublikowana, Biblioteka Główna Politechniki Śląskiej, Gliwice*, 1977.
158. J. Adamczyk, L.A. Dobrzański, Phase transformations during high-temperature thermomechanical treatment of the W-Mo-V high-speed steel of 12-0-2+C grade, *Proceedings of the 11th Conference on Electron Microscopy and Microanalysis*, Budapest – Szeged, Hungary, 1979, 152-154.
159. L.A. Dobrzański, High temperature thermo-mechanical treatment of 12-0-2+C type high-speed steel, *Journal of Materials Processing Technology* 38/1-2 (1993) 123-133.
160. E. Kalinowska, Wpływ wysokotemperaturowego odkształcenia na procesy rekrytalizacji stali szynowej St90PA, *Praca doktorska niepublikowana, Biblioteka Główna Politechniki Śląskiej, Gliwice*, 1980.
161. J. Adamczyk, J. Barton, Wpływ temperatury i szybkości odkształcenia plastycznego na gorąco na strukturę i naprężenie płynięcia stali 00H18N10 z azotem, *Hutnik* 44/9 (1977) 390-397.
162. A. Grajcar, W. Borek, Thermo-mechanical processing of high-manganese austenitic TWIP-type steels, *Archives of Civil and Mechanical Engineering* 8/4 (2008) 29-38.
163. J. Adamczyk, A. Grajcar, D. Locher, Obróbka cieplna stali bainitycznej umacnianej przez efekt TRIP, *Inżynieria Materiałowa* 3 (2006) 100-103.
164. A. Grajcar, Determination of the stability of retained austenite in TRIP-aided bainitic steel, *Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering* 20 (2007) 111-114.
165. B. Eberle, P. Harlet, P. Cantiniaux, New thermomechanical strategies for the recrystallization of multiphase steels showing a transformation induced plasticity effect, *Iron & Steelmaker* 2 (1999) 23-28.
166. F. Grosman, Z. Rafalski, J. Łukowski, Umocnienie odkształceniowe metali, *Hutnik* 44/12 (1977) 560-565.
167. J. Sińczak, Procesy przeróbki plastycznej – ćwiczenia laboratoryjne, *Podstawy teoretyczne i wykonawstwo ćwiczeń*, Wydawnictwo Naukowe Akapit, Kraków, 2001.
168. A. Śmigiewicz, M. Jabłońska, G. Niewielski, Wpływ zawartości węgla na strukturę i właściwości mechaniczne wysokomanganowej stali austenitycznej, *Hutnik – Wiadomości Hutnicze* 8 (2011) 670-673.
169. G. Niewielski, Wysoko wytrzymałe stale Mn-Al przeznaczone na elementy konstrukcyjne pojazdów mechanicznych, *Hutnik – Wiadomości Hutnicze* 8 (2012) 518-522.
170. A. Tomaszewska, Badanie własności blach ze stali X20MnAl17-3, *Hutnik – Wiadomości Hutnicze* 8 (2011) 674-677.